

本期聚焦： 收缩城市 ——国际经验和中国现实

在经历了三十多年的高速增长以后，推动中国城市发展的三驾马车出现了变化，全球金融危机引发的出口加工工业开始出现衰退，国内劳动力增长出现刘易斯拐点以及城市土地财政市场出现紧缩，中国城市发展正在脱离原有的快速发展轨道，出现了城市增长的分化。其中，城市收缩的出现已经成为当今中国城市发展的新现象之一。

国际上收缩城市的研究由来已久，案例不乏北美、欧洲和日本等城市，背后的原因各异。在中国，收缩现象还为增长的主流所忽视或不愿意看到，这导致了对城市收缩的机制、影响与判断的框架缺乏研究，在一个从扩展性规划向存量规划转变的过程中，城乡规划的理论和方法没有提供足够的储备，导致现在规划实践上人口必须增长的桎梏观念还鲜有突破。

收缩城市方面的研究，无论是国际经验、国内现状、规划建议等，对于国内学界和实践界还是个新生事物，但是一些地区城市的收缩现象已经为中国城市收缩的研究提供了案例，为此组织收缩城市研究专辑，介绍国际经验、分析国内现状、剖析典型案例等，率先在国内提出研究“收缩城市”的呼声，引起学界和实践界的共识。

本期主题共包括五篇文章，主要关注收缩城市的中国研究：(1) 周恺等针对收缩城市国际国内近十年的研究进展的综述，对城市收缩的概念和研究的内容进行界定，为国内的城市收缩的研究提供了一个很好的基点；(2) 龙瀛等以街道为单位的人口研究，对中国收缩城市的识别、分类和影响因素进行探索性研究，提出了未来研究框架；(3) 杨东峰等基于影像数据的人口流失指数和扩张指数的计算，对快速城市化过程中的人口流失与用地空间扩张的悖论进行了分析；(4) 吴康等撰写的针对京津冀和长三角的收缩城市的比较研究，是对巨型城市区域出现新问题的探索；(5) 李郇等撰写的针对珠江三角洲的收缩城市研究，强调了珠三角局部出现的收缩现象的存在，并通过案例分析城市收缩出现的宏微观机制。

城市收缩的研究在中国处在起步阶段，面对不断变化的宏观环境，城市研究者需要为新形势下的城市发展提供前瞻性的研究。

龙瀛 李郇